



EVIDENCIAS MORFOTECTONICA DEL LINEAMIENTO CHOSMES-SALINAS DEL BEBEDERO, SAN LUIS, ARGENTINA



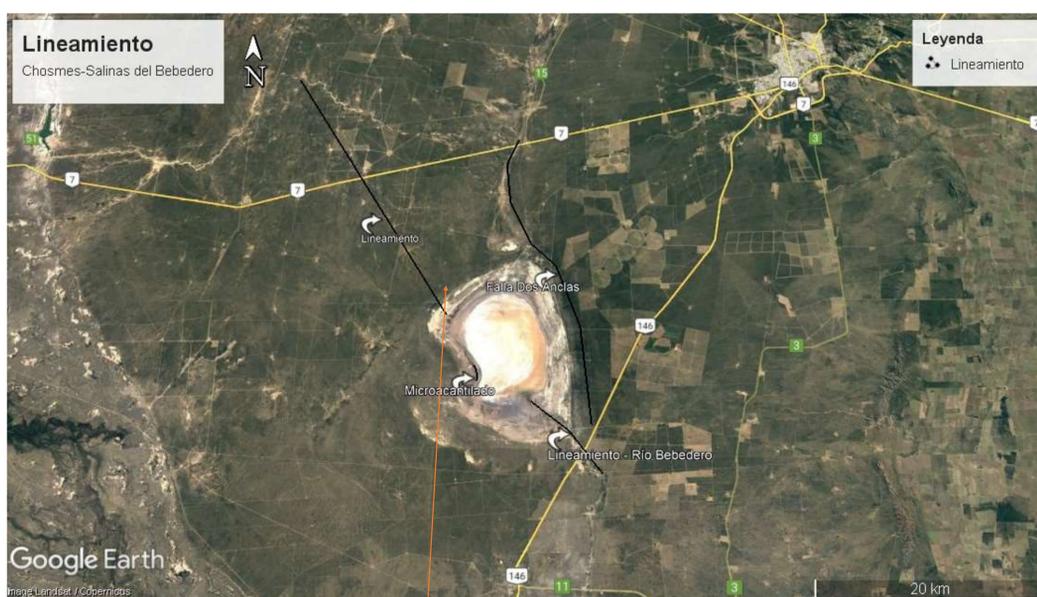
Gabriel Tognelli¹, Alberto Basaez¹

1 Dpto. Geología, F.C.F.M. y N.-UNSL. Ejército de los Andes 950, (5700) San Luis,
ARGENTINA



En este trabajo se presentan y analizan evidencias de actividad morfotectónica en las inmediaciones de las localidades de Chosmes - Salinas del Bebedero, provincia de San Luis, Argentina. Estas son soportadas a partir de trabajo de campo, revisión de antecedentes geológicos-geofísicos, análisis e interpretación de fotografías aéreas, imágenes satelitales, modelos digitales de elevación, y mediciones topográficas de niveles de terrazas fluviales y microacantilados que involucran unidades del Neógeno-Cuaternario.

Lineamiento Chosmes – Salinas del Bebedero



Zona microacantilado

Este lineamiento rectilíneo se extiende por unos 50 km en sentido NNO-SSE, en coincidencia con estructuras secundarias típicas que afectan al sistema pampeano. Comienza al NNO en la cabecera del efímero arroyo Chosmes a una altura de 690msnm, al que controla estructuralmente, escurriendo al SSE, afectando sedimentitas asignadas a la Formación Las Mulitas (Flores 1969) y que Basaez (2021) describe en el perfil El Cráter. Continúa en esta dirección pasando al O de la localidad de Chosmes, llegando a Salinas del Bebedero con esta misma orientación e imponiendo una caprichosa geometría arriñonada recta en el borde O de las Salinas del Bebedero. González (1983) define para esa área una zona de ascenso neotectónico que tienen una expresión en superficie de forma de microacantilados evidenciando la reciente actividad neotectónica.

Asimismo es de destacar que la capa madre o costra salina en esa zona presenta un adelgazamiento abrupto importante, que impide la cosecha de cloruro de sodio por parte de la Empresa CIBA-Dos Anclas. Finalmente es importante resaltar el control que ejerce esta estructura sobre el río Bebedero que sigue la dirección mencionada por un tramo de 10 km, para adoptar una trayectoria sur controlado por la falla Varela de rumbo N-S. La realización de nuevos trabajos y líneas de investigación en la zona, permitirá definir con mayor precisión esta estructura.