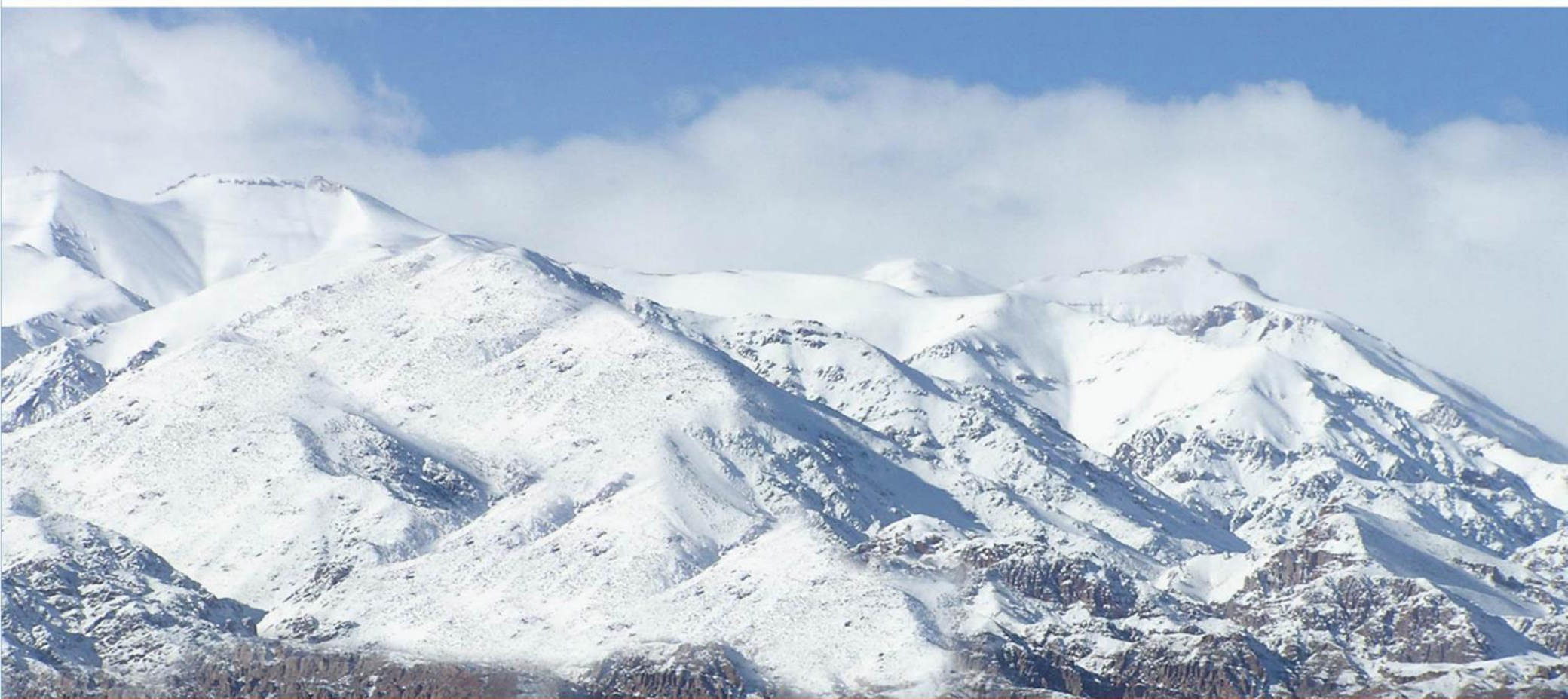




BIOCEANICO ACONCAGUA

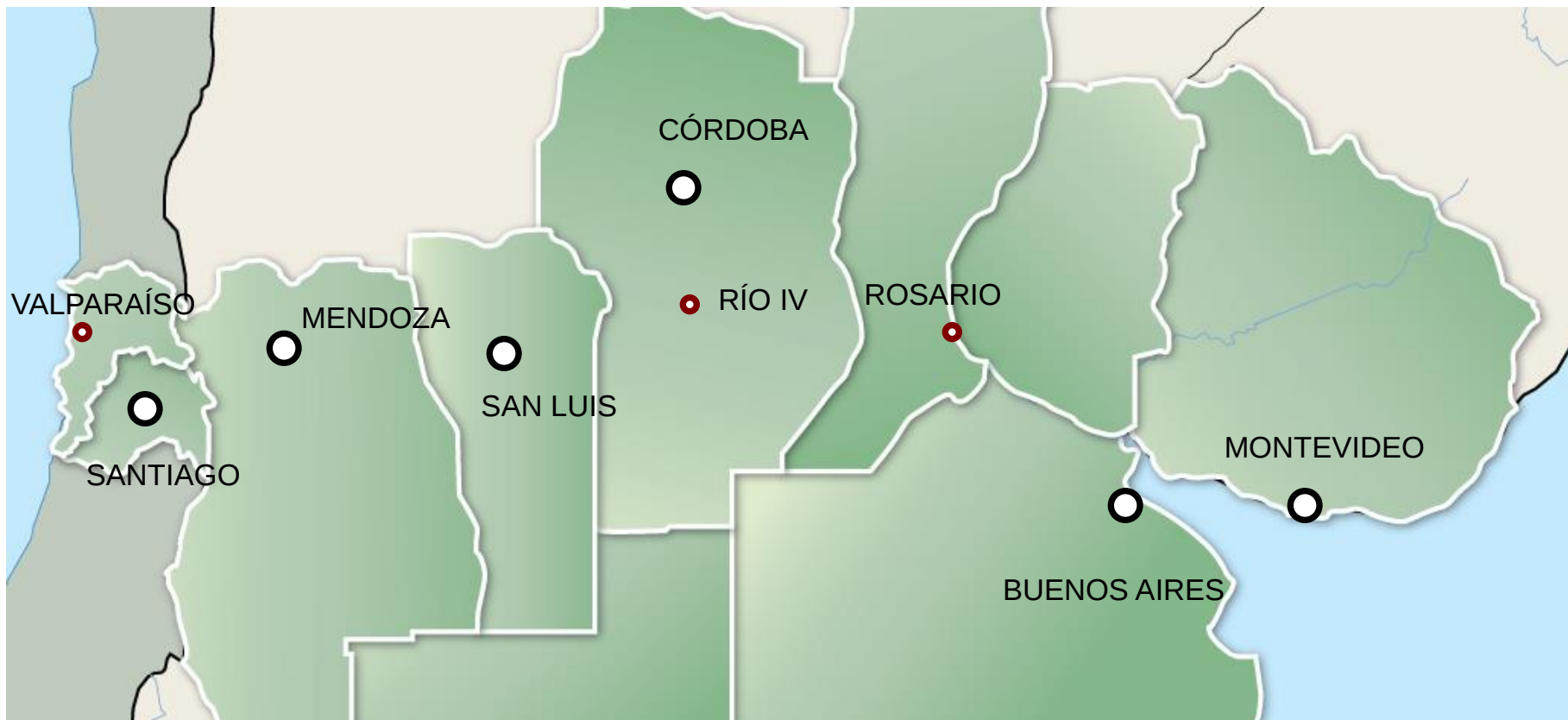
Presentación CBA – Universidad Nacional de Cuyo



Mendoza, 5 de Noviembre de 2015



Eje del Corredor Bioceánico Aconcagua (CBA)



CHILE

49.25% *de la población*

51.84% *del PBI*

ARGENTINA

60.7% *de la población*

52.83% *del PBI*



Paso Actual: Confiabilidad

*45 /60 DÍAS CADA AÑO SE CIERRA EL PASO.
IMPREDECIBLE 6 MESES AL AÑO (MAYO - OCTUBRE).
EN INVIERNO SOLO OPERA DURANTE EL DÍA.*





Paso Actual: Capacidad

5 MILLONES DE TONELADAS AL AÑO.





Traza Elegida Alternativa C





Etapas del Proyecto

Etapa I: 24 MM ton/año



- Tramo a cielo abierto: vía simple con cruce cada 15 km
- Túnel de Base simple, con dos cruces/estaciones multifuncionales

Etapa II: 34 MM ton/año



- Tramo a cielo abierto: doble vía
- Túnel de Base simple, con dos cruces/estaciones multifuncionales

Etapa III: 77 MM ton/año



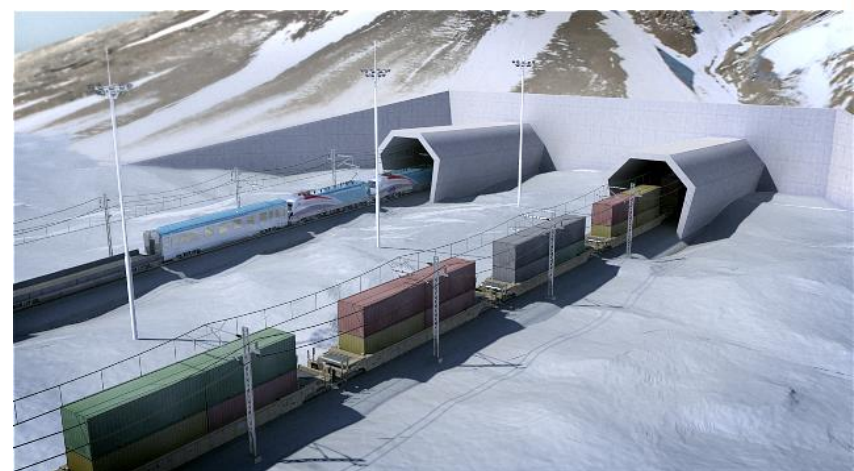
- Tramo a cielo abierto: doble vía
- Túnel de Base doble, con dos cruces/estaciones multifuncionales



Traza Elegida

Capacidad de línea

	TS-VS	TS-VD	TD-VD
Capacidad Máx. (MM ton)	24	34	77
Longitud trenes (metros)	750	750	750
Inter tiempo (minutos)	40	25	9
Trenes por día (Máxima) (*)	72	110	200
Tiempo de Recorrido	3h10min-4h	2h40min-3h10m	2h30min



(*) Asumiendo un mix óptimo de tráfico 50/50



Bioceánico Aconcagua: Beneficios Directos

- Operativo 365 días / Año
- Diseño a Largo Plazo (50 años):
 - Capacidad hasta 77 M Ton / Año, Escalable
- Mejora Integral de Competitividad Regional
- Cruce de los Andes en menos de 4 horas
- Sistema Abierto Atlántico – Pacífico
 - Trocha Única
- Totalmente Multimodal
- Mayor Seguridad (Accidentes << 20%)
- Balance Ambiental Positivo
 - Energía Eléctrica vs. Combustibles Fósiles
 - Ahorro Energético (>> 70%)
 - Balance de Carbono Negativo – Mitiga Efecto Invernadero